



# HIỆP HÒA



# CATALOGUE



## CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP ĐOÀN Ô TÔ HIỆP HÒA

### Trụ sở chính:

Địa chỉ: 679 Lạc Long Quân, Tây Hồ, Hà Nội  
Phone: +84 24 3773 1961 / +84 24 3773 1962  
Email: [Info@hiephoa.com.vn](mailto:Info@hiephoa.com.vn) / [Sales@hiephoa.com.vn](mailto:Sales@hiephoa.com.vn)

### Nhà máy:

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ CHUYÊN DỤNG HIỆP HÒA  
Địa chỉ: KCN Minh Đức, phường Minh Đức, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên  
Website: [www.hiephoa.com.vn](http://www.hiephoa.com.vn)







Hệ thống gió thang (chịu tải trọng ≤ 350kg)



Ghế ngồi điều khiển thang



Bảng điều khiển trên gió thang



Bảng điều khiển chnh



Hệ thống chân chống đảm trước, sau – kiểu chữ H



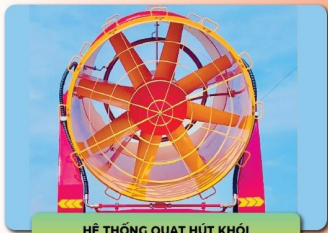
Bơm chữa cháy không tay Shibaura



Lăng phun chữa cháy tích hợp trên gió thang

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE THANG ĐA NĂNG 32M

THÔNG SỐ KỸ THUẬT	MÔ TẢ
Chung loại	Xe ô tô thang chữa cháy và cứu nạn cứu hộ trên cao 32m. Xe cơ sở: ISUZU FVZ60TE5. Tiêu chuẩn khí thải Euro V Nhà sản xuất: Công ty Cổ phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa/Việt Nam
Kích thước xe thang (DxRxC)	10.980 x 2.500 x 3.860 (mm)
Khối lượng xe tham gia giao thông	~ 22.810 (kg)
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế	~ 24.000 (kg)
Tốc độ cực đại	88 km/h
Sức nâng lớn nhất của gió	350 kg (04 người + thiết bị phụ trợ )
Chiều cao tối đa ở góc 76°	32m
Chiều dài theo phương ngang khi lắp gió, tính từ tâm quay của bộ thang	Tối đa 22 m. Với tải trọng trên gió 350 kg
Khả năng hoạt động của thang	Hệ thống thang được lắp trình tự động bằng phần mềm chuyên dụng Tiếng Việt với sự kiểm soát của các cảm biến điện tử
Hệ thống chân chống đảm	04 chân chống – Kiểu chữ H Cho phép điều chỉnh thang bằng cho thang trong giới hạn góc nghiêng nền đất độ xe 5° về các hướng. Trạng thái điều khiển : + Tự động hoàn toàn. + Bàn tự động theo điều kiện địa hình nơi đỗ xe triển khai thang. + Điều khiển cơ - không kiểm soát phần điện tự động.
Bộ quay và kết cấu thang	Thang nâng bằng 02 xylanh thủy lực. Đẫn động thang : Xilanh thủy lực kết hợp buly kéo cáp với hai đường cáp song song. + Góc nâng hạ của thang : từ -17 độ -> +75 độ + Góc quay thang : 360° toàn vòng.
Giò thang	- Tải trọng cho phép của gió: 350 kg. - Giò nâng người được tháo lắp nhanh và được úp gọn khi xe di chuyển, được hạ xuống khi vận hành. - Hệ thống thang bằng gió thang giữ cho gió luôn cân bằng theo phương ngang ở bất kỳ thời điểm nào - Có thể điều khiển thang như nâng thang, co duỗi thang và quay thang từ bảng điều khiển trên gió.
Hệ thống điều khiển thang	Tự động điều khiển thang như: Nâng thang, co duỗi thang và quay thang từ bảng điều khiển trên gió
Tính năng an toàn	
Chức năng giới hạn hoạt động của thang theo độ mở của chân chống đảm	Hệ thống điều chỉnh giới hạn làm việc an toàn của thang tự động dựa trên độ mở rộng của các chân chống đảm
Hệ thống dừng thang tự động	Thang chuyển động chậm lại và tự động dừng tất cả các hoạt động của thang tại điểm giới hạn cuối cùng
Hệ thống dừng khẩn cấp	Dừng tất cả các hoạt động của thang khi gặp sự cố
Hệ thống thủy lực	Nhập khẩu từ Châu Âu, lắp ráp tại Việt Nam
Vật liệu chế tạo	Thép chuyên dùng cường độ cao nhập khẩu từ Nhật Bản và Châu Âu.



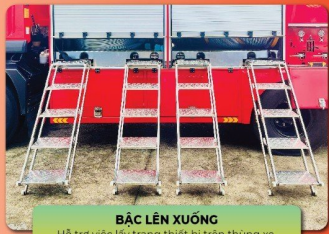
**HỆ THỐNG QUẠT HÚT KHÓI**  
Lưu lượng gió 220,000m³/h



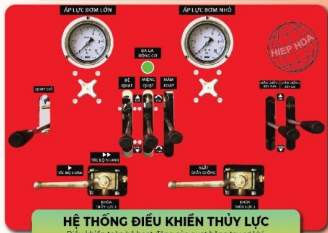
**ỐNG HÚT KHÓI SIZE LỚN D1400**  
Đường ống dẫn gió tiêu,  
Chiều dài đường ống 10 – 50m



**ỐNG HÚT SIZE NHỎ D500**  
Đường ống hút khói chịu nhiệt độ lên tới 400°C,  
chống cháy. Chiều dài đường ống từ 10-30m



**BẬC LÊN XƯỚNG**  
Hỗ trợ việc lấy trang thiết bị trên thùng xe.  
Gập gọn trong lòng thùng xe.



**HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN THỦY LỰC**  
Điều khiển toàn bộ hoạt động của quạt bằng tay cơ khí.  
Điều khiển ga đồng cơ  
Hiện thị thông số áp lực, lưu lượng của hệ thống thủy lực.



**HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐIỆN TỬ XA**  
Điều khiển điện bằng nút bấm trực tiếp và từ xa không dây  
Điều khiển toàn bộ các chức năng hoạt động của quạt,  
ga đồng cơ



**HỆ THỐNG PHUN NƯỚC CỨU HÒA**

- Hệ thống vòi phun tia ( phun mưa) ở khoảng cách 40-70m với lưu lượng 2800-3000l/ph. Tạo vùng bảo vệ nhiệt độ thấp và khi tưới cho người lính chữa cháy tiếp cận hiện trường.
- Hệ thống vòi nước có thể phun sương mịn dập khói bụi ở lưu lượng 1000 l/ph tại áp suất 7 bar.



## THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE QUẠT HÚT KHÓI CHỮA CHÁY ĐA NĂNG

THÔNG SỐ KỸ THUẬT	MÔ TẢ
Kích thước tổng thể (DxRxC)	~ 7.650 x 2.500 x 3.810 mm
Số người trên cabin gồm cả lái xe	03 người (195 kg)
Tải trọng	~ 7.300 kg
Tổng trọng lượng	16.000 kg
Quạt hút, đẩy khí công suất lớn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Loại quạt hướng trục công suất lớn.</li> <li>• Hàng sản xuất: Được thiết kế và chế tạo, lắp ráp tại CTCPC Ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa.</li> <li>• Có lựa chọn biển擋 cánh NACA hiệu suất cao.</li> <li>• Dẫn động bằng hệ thống truyền động thủy lực cao áp cung cấp công suất truyền động lớn, tối ưu không gian trong quạt sau cánh hướng dòng, cung cấp chất lượng khí đồng học tối ưu cho hệ thống quạt.</li> </ul>
Lưu lượng đẩy danh nghĩa	~ 220.000 m³/h
Hệ thống phun nước	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Đầu ra của quạt hút khói được gắn hệ thống phun nước, bao gồm hai hệ thống phun:</li> <li>• Hệ thống phun phân tán tạo màn sương với tổng lưu lượng ~ 1000 lít/phút tại áp suất 7bar. Hệ thống vòi phun này lắp trên miệng đáy quạt.</li> <li>• Hệ thống phun tập trung lưu lượng lớn với tổng lưu lượng ~ 2.800 lít/phút tại áp suất 10,3 bar. Có thể điều khiển phun chum/xòe.</li> <li>• Áp suất hoạt động lớn nhất cho hệ thống phun nước: 16bar.</li> </ul>
Ống dẫn khí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Có 2 khoang thùng xe chứa tối đa:</li> <li>• 50m ống đường kính D1400 – Loại ống chịu nhiệt 80°C có gắn tầng cứng chống mọt</li> <li>• 90m ống đường kính D500 – Loại ống chịu nhiệt 400°C có gắn tầng cứng chống mọt</li> <li>• Có các bích tháo lắp nhanh, rất thuận tiện cho việc tháo lắp các đường ống, bích chia</li> <li>• Có xe đẩy phun ứng nhanh thuận tiện cho việc vận chuyển đầu ống hút/đẩy tới các vị trí thao tác.</li> <li>• Trang bị tiêu chuẩn theo xe: 05 đoạn ống D1400; 09 đoạn ống D500 (Tùy chọn)</li> </ul>
Hệ thống điều hướng quạt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Di chuyển đa năng phục vụ công tác vận hành:</li> <li>• Góc nâng hạ trong mặt phẳng thẳng đứng: từ - 30° tới + 30°.</li> <li>• Góc xoay trong mặt phẳng nằm ngang: trái/phải 360° liên tục.</li> <li>• Chiều cao tối đa khi nâng quạt: ~ 4.800mm.</li> </ul>
Hệ thống khung nâng	Thép cường độ cao ≥ 690 N/mm²
Hệ thống mâm quay – mô tơ xoay	Khả năng quay 360° (Trái/phải)
Hệ thống khớp xoay thủy lực – nước áp lực cao – điện	Cung cấp cho cụm dụng cụ khả năng hoạt động hiệu quả như quay 360° liên tục; cấp nước từ vị trí cố định trên xe, ...
Hệ thống truyền động quạt hút	Sử dụng bộ trích công suất (PTO) chuyên dụng công suất lớn Split-Shaft kết hợp bơm thủy lực, mô tơ thủy lực, van hiệu suất cao.
Chân chống hỗ trợ	Bộ trí 02 chân chống tại cuối xe để hỗ trợ quạt vận hành ổn định khi hút/đẩy khí và vận hành hệ thống phun nước.
Xylanh thủy lực	Nhập khẩu hàng từ Châu Âu; Xylanh được thiết kế, chế tạo chịu áp suất tối đa: 250 bar.
Hệ thống điều khiển từ xa	Hỗ trợ cho việc thao tác xe chỉ với 01 người. Hệ thống điều khiển từ xa hoạt động ổn định trong phạm vi 100m; có nhiều dải băng tần (8 dải từ 315 MHz tới 2.4 GHz), tự động thay đổi dải tần số khi gặp nhiễu sóng vô tuyến, có tính bảo mật cao. Cấp độ chống nước: IP65.
Vật liệu thân xe	Hợp kim nhôm profile định hình





## XE Ô TÔ TẢI ĐẢM BẢO AN NINH TRẬT TỰ



<b>Thông tin chung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xe ô tô tải đảm bảo an ninh trật tự</li> <li>- Nhà sản xuất: Công ty Cổ phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa</li> <li>- Xuất xứ: Việt Nam</li> <li>- Chất lượng: Mới 100%</li> </ul>
<b>Xe cơ sở</b>	- SUZUKI CARRY
<b>Kích thước tổng thể (DxRxC)</b>	~ 4.540 x 1.800 x 2.555
<b>Kích thước lọt lòng thùng (DxRxC)</b>	~ 2.745 x 1.660 x 1.800
<b>Hệ thống chuyên dùng</b>	
<b>Thùng xe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Loại thùng lửng, khung bạt</li> <li>- Mặt sàn thùng xe phẳng được gia công chống trượt,</li> <li>- Khung bạt và bạt có thể tháo rời; Khung bạt bằng chất liệu thép ống và bạt bằng chất liệu da công nghiệp loại 3 lớp.</li> <li>- Bạt thành thùng bên và thành thùng phía trước có cửa sổ bằng vật liệu nhựa trong suốt (có thể cuộn lên được)</li> </ul>
<b>Hệ thống nâng hạ (bình nâng phía sau)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bình nâng hoạt động trên cơ chế sử dụng xy lanh thủy lực là cơ cấu sinh lực để thực hiện việc nâng, hạ.</li> <li>- Sức nâng tối đa của bình nâng: 550 (kg)</li> <li>- Kích thước chiều rộng bình nâng: 950 (mm)</li> <li>- Điều khiển hệ thống nâng hạ</li> <li>+ 01 điều khiển gắn cố định trong thùng xe;</li> <li>+ 01 điều khiển cầm tay với dây kéo dài;</li> <li>+ 01 điều khiển từ xa không dây</li> </ul>
<b>Vật liệu chế tạo</b>	- Thép chuyên dùng cường độ cao nhập khẩu từ Châu Âu và Nhật Bản
<b>Bơm thủy lực</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà sản xuất: Công ty cổ phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa/Việt Nam</li> <li>- Công suất tối đa: 1,8 kW</li> </ul>
<b>Xylanh thủy lực của hệ thống nâng hạ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà sản xuất: Công ty cổ phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa/Việt Nam</li> <li>- Áp suất tối đa của xylanh: 250 bar</li> </ul>
<b>Hàng ghế trong thùng xe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 02 hàng ghế</li> <li>- Số người chở được: 6 người</li> <li>- Phía trên mặt ghế và tựa lưng tại 02 hàng ghế hai bên thành thùng xe có thêm đệm bọc bằng chất liệu da, có thể tháo lắp. Hai hàng ghế có thể gập gọn vào thành xe.</li> </ul>
<b>Vị trí móc khóa công số 8</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hai bên thành thùng có các vị trí móc khóa số 8 tương đương với số lượng người ngồi</li> <li>- Có tay vịn khi lên xuống thùng xe</li> </ul>
<b>Hệ thống đèn ưu tiên</b>	- Nhập khẩu: Trung Quốc
<b>Dán chữ</b>	- Theo yêu cầu của Quý khách hàng



## XE PHUN NƯỚC CHỐNG BÃO LŨN

Thông tin chung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà sản xuất: Công ty Cổ phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa</li> <li>- Nước sản xuất: Việt Nam</li> <li>- Xe cơ sở: ISUZU FVZ34QE4A 6x4</li> </ul>
Kích thước toàn bộ xe bao gồm cả lưỡi gạt (DxRxX) Cabin	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kích thước toàn bộ xe bao gồm cả lưỡi gạt (DxRxX) ~ 9.500 x 2.500 x 3.500 (mm)</li> <li>- Cabin kép, 7 chỗ ngồi kể cả người lái</li> <li>- Kính chắn gió phía trước có lưới thép bảo vệ</li> <li>- Kính cabin có lưới bằng inox bảo vệ</li> </ul>
<b>Hệ thống chuyên dùng</b>	
Lưỡi ủi phía trước	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vị trí: phía trước cabin</li> <li>- Vận hành lên xuống bằng xilanh thủy lực, có thể tháo rời</li> </ul>
Bơm nước chuyên dùng	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhập khẩu từ Mỹ</li> <li>- Lưu lượng tối đa: 2.839 lít/phút tại áp suất 10,3 bar</li> <li>- Động cơ phụ: Nhập khẩu từ Mỹ</li> <li>- Dung tích xylanh: 4.500 (cc)</li> <li>- Công suất lớn nhất: 93 Kw/2.400 rpm</li> </ul>
Téc chứa nước	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dung tích: 8.000 lít</li> <li>- Vật liệu: Thép không gỉ SUS 304 - dạng hình hộp chữ nhật có gân tăng cứng và được trang bị đồng hồ đo mức nước</li> </ul>
Téc chứa hóa chất	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dung tích: 500 lít</li> <li>- Vật liệu: Thép không gỉ SUS 316 - dạng hình chữ nhật có gân tăng cứng.</li> <li>- Tec chứa hơi cay: 80 lít</li> <li>- Tec chứa thuốc nhuộm màu: 80 lít</li> </ul>
Súng phun nước chính	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Số lượng 02 chiếc</li> <li>- Vị trí: Phía trước, trên sàn thao tác nóc cabin xe</li> <li>- Súng phun điều khiển bằng điện từ trong cabin hoặc bằng cơ khí bên ngoài tại vị trí súng</li> <li>- Súng phun có thể xoay trái-phải 3400, lên 900- xuống 500, phun chùm, phun xóc....</li> <li>- Tầm phun xa theo phương nằm ngang: <math>\geq 50m</math></li> </ul>
Súng phun nước phụ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Số lượng: 02 chiếc DN65</li> <li>- Tầm phun xa theo phương nằm ngang: <math>\geq 35m</math></li> </ul>
Hệ thống phun cao áp	- Có 01 họng nước phun cao áp trên lưỡi ủi phía trước cabin, điều khiển điện trong cabin.
Hệ thống phun sương mù	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trang bị 8 vòi phun sương mù trên nóc thùng xe</li> <li>- Trang bị 10 vòi phun sương mù chống cháy lớp xe</li> <li>- Điều khiển điện trong cabin thông qua hệ thống van điện từ khí nén.</li> </ul>
Hệ thống camera quan sát	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 04 camera 1/3" được bố trí hợp lý để quan sát các hoạt động xung quanh</li> <li>- 04 màn hình hiển thị ảnh của 4 camera</li> <li>- 01 đầu ghi hình kỹ thuật số</li> <li>- 01 bản phim.</li> </ul>
Hệ thống điều khiển trung tâm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Các thiết bị hiển thị</li> <li>+ Điều khiển súng phun phải/trái: 02 bộ</li> <li>+ Điều khiển tốc độ động cơ: 1 cái</li> <li>+ Ô khóa điện khởi động động cơ phụ: 1 bộ</li> <li>+ Công tắc cấp nguồn chính: 1 Cái</li> <li>+ Công tắc điều khiển cho súng phun: 1 bộ</li> <li>+ Công tắc điều khiển cho vòi phía trước: 1 Cái</li> <li>+ Công tắc điều khiển cho phun sương phụ xe: 1 cái</li> <li>+ Công tắc điều khiển cho phun hai bên thành xe: 1 bộ</li> <li>+ Công tắc điều khiển rửa đường hóa chất: 1 cái</li> <li>+ Công tắc điều khiển quá trình trộn hóa chất: 1 cái</li> <li>+ Công tắc điều khiển quá trình trộn hóa chất cay: 1 cái</li> <li>+ Công tắc điều khiển quá trình trộn thuốc nhuộm: 1 cái</li> </ul>
Tháp đèn chiếu sáng	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vị trí: Sau cabin, phía đầu thùng xe</li> <li>- Chiều cao làm việc: 5m tính từ mặt đất</li> <li>- Bóng đèn LED 10.000 Lumens x 4 đèn</li> <li>- Khả năng xoay 3600, mặt đèn nghiêng 1800</li> </ul>





## XE RẢI HÀNG RÀO THÉP GAI CƠ ĐỘNG

Mô tả chung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà sản xuất: Công ty Cổ phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa</li> <li>- Xuất xứ: Việt Nam</li> <li>- Chất lượng: Mới 100%</li> </ul>
Xe cơ sở	- ISUZU FRR90LE4A
Kích thước (D x R x C)	~ 8.122 x 2.280 x 2.950 (mm)
Tổng trọng tải	7.100 (kg)
Hệ thống chuyên dùng	Nhập khẩu từ Đức
Hàng rào thép gai	01 cuộn trên và 02 cuộn dưới
Kết cấu hàng rào	120 m
Chiều dài hàng rào thép gai	1,6 m
Chiều rộng hàng rào thép gai	1,5 m
Chiều cao hàng rào thép gai	Thép không gỉ
Vật liệu chế tạo	Dạng thùng kín. Hệ thống thân xe dùng để thu, giữ và rải dây thép gai an toàn và nhanh chóng.
Thùng chuyên dùng	Tấm bọc sàn Dầm dọc chính Dầm ngang
Sàn thùng	Trang bị hệ thống cửa đóng mở bằng điện hai bên thùng xe, diện tích cửa đảm bảo được khả năng tiếp cận đối với phần cuộn dây thép gai.
Thành thùng	Trụ đứng, thanh ngang của hệ thống đỡ dây thép gai bằng thép.
Hệ thống đỡ dây thép gai	<b>Hệ thống thu, rải dây thép gai tự động</b>
	2 (phút)
	9 (phút)
	Đèn tìm kiếm
	Phụ kiện theo tiêu chuẩn của Nhà sản xuất



- Khách hàng có thể lựa chọn xe cơ sở phù hợp với nhu cầu sử dụng
- TSKT có thể thay đổi nhằm cải tiến sản phẩm mà không cần báo trước
- TSKT có thể thay đổi tùy theo yêu cầu của Quý khách hàng.
- Hiệp Hòa cam kết phục vụ từng khách hàng vô điều kiện.

