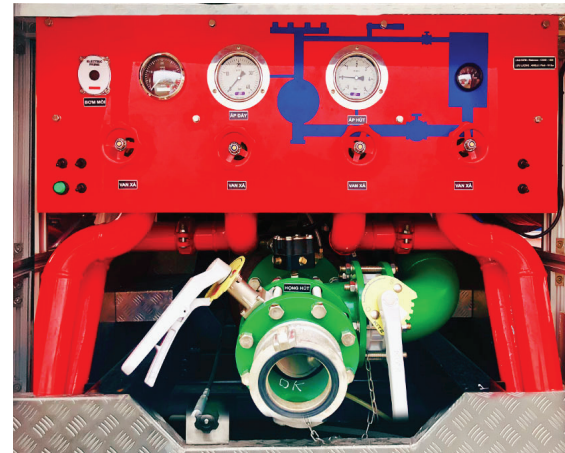


KHOANG BƠM CHỮA CHÁY

Được bố trí phía sau xe, với không gian hợp lý và dễ dàng sử dụng, sửa chữa, bảo dưỡng. Khung chịu lực được chế tạo bằng hợp kim nhôm định hình, bắt vít 6 cạnh không có mối hàn, đảm bảo độ bền không bị oxy hóa khi tiếp xúc với nước. Sàn làm bằng nhôm nhám chống trơn trượt. Khoang có cửa cuốn, trang bị đèn tự động bật tắt khi mở và đóng cửa.



THÂN XE

Thân xe được làm bằng khung nhôm hợp kim cứng (Aluminum Profile) nhẹ, bền và cực kì chắc chắn, Thiết kế phù hợp cho việc thông gió và thoát nước ở những chỗ cần thiết và dễ nhìn thấy cả ở đằng trước, hai bên và đằng sau. Dễ dàng tiếp cận các thiết bị chữa cháy. Có thang phía sau để lên xuống nóc xe vận hành lăng phun chữa cháy.



LĂNG GIÁ CỐ ĐỊNH

Lăng phun cố định trên nóc xe, vận hành cơ khí hoặc điều khiển từ xa. Lưu lượng tối đa đạt ≤ 2.400 lít/phút tại áp suất 10 bar. Tầm phun xa từ 55 đến 70m.



BƠM CHỮA CHÁY

Bơm chữa cháy sản xuất theo công nghệ của Mỹ. Lưu lượng tối đa đạt 3.785 lít/phút tại áp suất 10,3 bar.



CỬA CUỐN NHÔM

Cửa cuốn nhôm do Hiệp Hòa sản xuất, nhẹ, bền, chắc chắn, đóng mở thuận tiện. Có đèn tự động tắt/bật khi đóng hoặc mở cửa cuốn.

TÉC NƯỚC / TÉC FOAM

Téc hình khối chữ nhật có lưu lượng từ 1.500 đến 8.000 lít nước. Làm bằng thép không gỉ chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao. Téc nước có lỗ để kiểm tra và vệ sinh, có tấm ngăn chống tràn, có các thiết bị hiển thị mức nước, mức foam. Téc nước/foam lắp ráp với satxi thông qua các bu lông chịu lực. Téc được thử áp lực trước khi chuyển sang công đoạn lắp ráp.



KHOANG THIẾT BỊ

Khoang thiết bị được bố trí hai bên hông xe. Mỗi bên có 2 khoang để chứa đầy đủ các thiết bị, phương tiện theo tiêu chuẩn phục vụ chữa cháy và cứu nạn cứu hộ.



CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP ĐOÀN Ô TÔ HIỆP HÒA

Trụ sở chính:

679 Lạc Long Quân, phường Tây Hồ, TP Hà Nội

Phone: (+84) 24 3773 1961 / (+84) 24 3773 1962

Email: Info@hiephoa.com.vn

Sales@hiephoa.com.vn

Nhà máy sản xuất:

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ CHUYÊN DÙNG HIỆP HÒA

Địa chỉ: KCN Minh Đức, phường Thượng Hồng, tỉnh Hưng Yên

Hotline: 19008687

Website: www.hiephoa.com.vn



Xe chữa cháy 8.000L nước + 500L bột



Xe chữa cháy 6.000L nước + 600L bột



Xe chữa cháy 5.000L nước



Xe chữa cháy 4.000L nước



Xe chữa cháy 5.000L nước + 500L bột



Xe chữa cháy 2 cầu loại 4x4
3.000L nước + 300L bột



Xe chữa cháy 3.800L nước + 400L bột



Xe chữa cháy 2.300L nước + 300L bột

THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE CHỮA CHÁY

TỔNG TRỌNG TẢI XE SATXI	Loại 24 Tấn (6x4)	Loại 16 Tấn (4x2)	Loại 13 Tấn (4x4)	Loại 11 Tấn (4x2)	Loại 9.5 Tấn (4x2)
Hệ thống chuyên dùng	Do Công ty CP ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa sản xuất tại Việt Nam				
Dung Tích Téc Nước	8.000	5.000 - 6000 lít	3.000	3.800 lít	2.300 lít
Dung Tích Téc foam	500	500 - 600 lít	300	400 lít	300 lít
Cabin	Cabin kép dập khuôn định hình Vật liệu chế tạo tương đương cabin của xe satxi				
	(7 chỗ ngồi)	(6 chỗ ngồi)			
Thân xe	Khung hợp kim nhôm định hình (Aluminum Profile) nhẹ, bền, chắc chắn. Các mối ghép khung nhôm bằng bu lông, vít, ke inox 304, không có mối hàn				
Bơm chữa cháy ly tâm 1 tầng áp suất	Lưu lượng tối đa: ~ 3.785 l/p tại 10,3 ba Chiều sâu hút tối đa: 8m			Lưu lượng tối đa: ~ 2.839 l/p tại 10,3 bar Chiều sâu hút tối đa: 8m	
Bơm chữa cháy ly tâm 2 tầng áp suất	Lưu lượng tối đa: 3.000 l/p tại 10 bar; 400 lít/phút tại 40bar Chiều sâu hút tối đa: 8m Hỗ trợ hệ thống rulo phản ứng nhanh với lưu lượng 150 l/p tại 10 bar				
Lăng giá cố định nóc xe	Lưu lượng phun tối đa: ≥ 2.400 l/p tại 10 bar Điều khiển tùy chọn: điều khiển từ xa không dây và bằng tay Góc làm việc nâng/hạ: -7° tới +75° Góc quay quanh trục chính: 360°			Lưu lượng phun tối đa ≥ 2.000 l/p tại 10 bar Điều khiển: bằng tay Góc làm việc nâng/hạ: -45° tới +90° Góc quay quanh trục chính: 360°	
Bộ trộn bột	Tỷ lệ trộn: 1%; 3%; 6%				
Bộ trích lực (PTO)	Dạng Sandwwich hoặc Split Shaft Tối ưu khả năng phân bổ công suất từ động cơ xe cơ sở, giúp tăng tính vận hành của cơ cấu chuyên dùng				
Đèn quay còi ử	Hiệu Whelen: Mỹ <-> Hiệu Haztec: Anh <->Hiệu Patlite: Nhật Bản				
Màu sơn	Đỏ RAL 3000				
Thiết bị đi kèm	Đáp ứng đầy đủ theo tiêu chuẩn của xe chữa cháy - Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 13316-1:2021 – Yêu cầu chung và phương pháp thử - Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 13316-2:2022 – Xe chữa cháy có xitec - Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 13316-3:2022 – Xe chữa cháy hóa chất bột				

- Quý khách hàng có thể lựa chọn xe cơ sở tùy theo nhu cầu sử dụng
- TSKT có thể thay đổi nhằm cải tiến sản phẩm mà không cần báo trước
- TSKT có thể thay đổi tùy theo yêu cầu của Quý khách hàng
- Hiệp Hòa cam kết phục vụ từng khách hàng vô điều kiện